

KUOTA SHAKE ABSORB SYSTEM
DAS SPEZIELLE OBERROHRSYSTEM ABSORBIERT ERSCHÜTTERUNGEN

INTERNE KABELFÜHRUNG
UNTERSTREICHT DAS AERODYNAMISCHE DESIGN DES RAHMENS

KONIFIZIERTES STEUERROHR
ERHÖHT DIE STEIFIGKEIT UND SORT FÜR LENKPRÄZISION

ABNEHMBARE KABELABDECKUNG
EINFACHE MONTAGE UND WARTUNG DER ZUGFÜHRUNG

FLATMOUNT DISC AUFNAHME
MODERNSTE BREMSTECHNOLOGIE

OVERSIZE UNTERROHR
SORGT FÜR EINE OPTIMALE TRETkraftübertragung

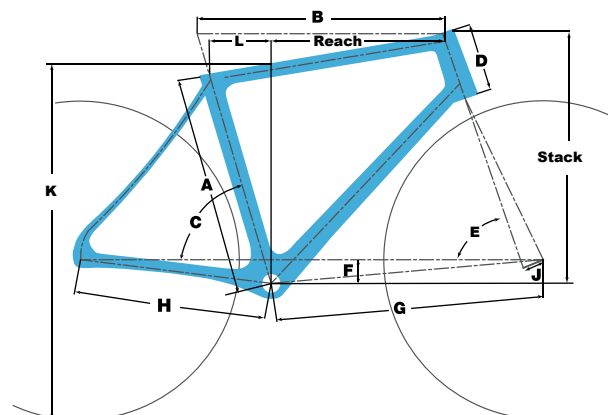
MONOCOQUE KONSTRUKTION
JEDE RAHMENHÖHE BESITZT ANGEPAßTE ROHRQUERSCHNITTE

NEUESTE TECHNOLOGIEN
VERWENDUNG VON HIGHTECH CARBONFASERN DER NEUESTEN GENERATION

EINSTEIGER ROAD BIKE
RENNRADGEOMETRIE MIT AERO-PROFIL, PERFEKTE MISCUNG FÜR FLACHE STRAßEN UND STEIGUNGEN

GEOMETRIE

GRÖßE* CLASSIC		XS 48	S 51	M 53	L 55	XL 58
A	Sitzrohrlänge	mm 437	469	503	522	542
B	Oberrohrlänge	mm 520,7	533,8	543,4	560,2	573,4
C	Sitzwinkel	deg 74.5°	74.2°	73.7°	73.3°	73°
D	Steuerrrohr	mm 130	140	150	170	190
E	Lenkwinkel	deg 72.1°	72.8°	73°	73.5°	73.8°
F	Tretlagerabsenkung	mm 72	72	70	70	68
G	BB zum VR	mm 574,8	577,4	581	588,4	590
H	Kettenstrebe	mm 408	408	408	408	408
I	Radstand	mm 972	974,5	978,7	986	988,6
J	Vorlauf	mm 45	45	45	45	45
K	Überstandshöhe	mm 696,4	723,1	737,5	764,4	784,8
L	Nachsitz	mm 116	128	141	150	158,5
	Reach	mm 373,5	378,8	381,4	387,6	391,5
	Stack	mm 534,9	546	555	577	595,6



Gewicht Rahmen: ab 1050 g