



VERDECKTE SADDLSTÜTZKLEMME
ERHÖHT DIE AUSZUGSLÄNGE DER SADDLSTÜTZE UND SORGT FÜR MEHR KOMFORT

DREHBARE SADDLSTÜTZE
MEHR FLEXIBILITÄT FÜR DIE POSITIONIERUNG NACH HINTEN ODER VORN

MULTI-DIRECTION COCKPIT
FLEXIBILITÄT DURCH AUSTAUSCHBARE SPACER, PERFEKTE EINSTELLUNG DER LENKERHÖHE AUF JEDEN FAHRER

REVERSE AUSFALLENDE
ZUR EINSTELLUNG UNTERSCHIEDLICHER REIFENBREITEN FÜR MAX. AERODYNAMIK

VERDECKTE VR-BREMSE
VERBESSERT DIE AERODYNAMIK

VERDECKTE HINTERRAD-DIRECT-MOUNT-BREMSE
SORGT FÜR AUFGERÄUMTE OPTIK UND VERRINGERTEN LUFTWIDERSTAND

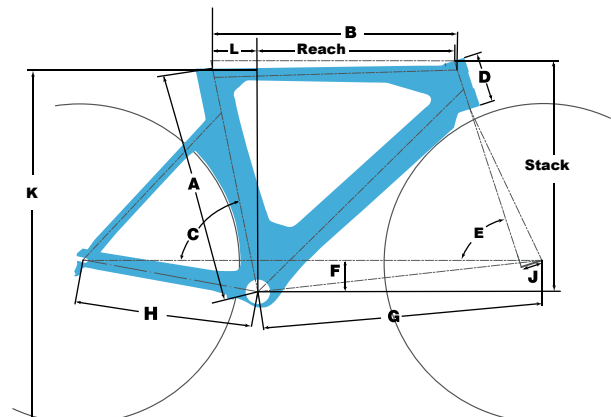
AERO SHAPE KONZEPT
MAXIMALE AERODYNAMIK, VERBUNDEN MIT PERFEKTER TORSIONSSTEIFIGKEIT

NEUESTE TECHNOLOGIEN
VERWENDUNG VON HIGHTECH CARBONFASERN DER NEUESTEN GENERATION

AMATEUR UND CLUB-RENNFAHRER
EIN STARKER PARTNER IN ALLEN DISZIPLINEN BEIM KAMPF GEGEN DIE UHR

GEOMETRIE

| GRÖßE* CLASSIC | | XS 48 | S 51 | M 54 | L 56 | XL 58 |
|-------------------|--------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|
| A | Sitzrohrlänge | mm 455 | 488,5 | 504,3 | 527 | 542 |
| B | Oberrohrlänge | mm 500 | 520 | 540 | 560 | 585 |
| C | Sitzwinkel | deg 78,5° | 78,5° | 78,5° | 78,5° | 78,5° |
| D | Steuerrohr | mm 92,5 | 97,5 | 112,5 | 121,4 | 124 |
| E | Lenkwinkel | deg 71,5° | 72° | 72° | 72,5° | 75,5° |
| F | Tretlagerabsenkung | mm 72 | 72 | 70 | 70 | 70 |
| G | BB zum VR | mm 595,5 | 611,9 | 633,7 | 650 | 650 |
| H | Kettenstrebe | mm 394 | 394 | 394 | 394 | 394 |
| I | Radstand | mm 978,4 | 988,9 | 1011,3 | 1034,5 | 1033,7 |
| J | Vorlauf | mm 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| K | Überstandshöhe | mm 715,8 | 747,9 | 766,4 | 784,2 | 801 |
| L | Nachsitz | mm 91,3 | 97,8 | 100,6 | 105 | 108 |
| | Reach | mm 399 | 417,8 | 435,5 | 453 | 577 |
| | Stack | mm 495,3 | 500,8 | 512 | 525 | 535 |



Gewicht Rahmen: ab 1290 g